



ADEEO BP 24
78211 Saint Cyr l'Ecole cedex
<http://adeeo.free.fr> adeeo@free.fr

Association n° W784002780

à l'attention de Monsieur Thierry NOEL,
Commissaire-Enquêteur

Copie : Madame Brau
Maire de St Cyr l'Ecole

Objet : enquête publique « Aménagement de la ZAC Satory Ouest ». Contribution de l'Association de Défense de l'environnement et du cadre de vie de l'Epi d'or.

Monsieur,

Nous sommes une association qui essaye d'œuvrer à l'amélioration et la défense du cadre de vie des habitants du quartier de l'Epi d'Or à Saint Cyr l'Ecole. Ceci sera notre deuxième dépôt de remarque.

Il faut associer la ville de Saint Cyr au projet car la ville de par sa gare et la « Liaison Saint-Cyr Satory » est un élément important dans les déplacements. Elle sera directement reliée à Satory. Le document évoque le rapprochement de l'INRA par exemple et cela se fait au plus près par la gare de Saint Cyr et pas par celle de Versailles.

On lit dans « *ANALYSE DE L'ÉTAT INITIAL, SYNTHÈSE DES PRINCIPAUX EFFETS DU PROJET ET MESURES ENVISAGÉES* page 48 » :

Parmi les trois gares les plus proches du plateau qui permettent une accroche au réseau TC métropolitain, la desserte en train depuis la gare de Versailles-Chantiers est la plus attractive, (notamment par rapport à la gare de Versailles Rive Gauche). Cette connexion permet de relier Paris et la gare Montparnasse en ¼ d'heure en Transilien. L'offre à Saint-Cyr est sensiblement la même avec néanmoins un temps de parcours rallongé de 6 minutes par rapport à Versailles-Chantiers. L'arrivée de la Tangentielle Ouest (début des études de MOE en 2016, achèvement prévu pour 2020, source EPA Paris-Saclay) à Saint-Cyr facilitera l'accès en transports en commun jusqu'à Saint-Germain-en-Laye. Les deux gares de Saint-Cyr et Versailles-Chantiers offrent également un accès rapide et fréquent à Saint-Quentin-en-Yvelines, pôle d'emplois important.

D'autant plus qu'il semble d'après la « *Figure 120: le réseau du Grand Paris Express [Source: Société du Grand Paris] de l'étude d'impact* » que le tronçon de la ligne 18, Versailles Chantier depuis le CEA ne soit planifié qu'en 2030 !

Et plus globalement vu les interactions tant routière que en transport en commun avec la Zac de Satory, il faut que Saint Cyr soit associé au projet.

En vous remerciant par avance de la prise en compte de notre de cette contribution.

Veillez agréer, Monsieur, nos respectueuses salutations.

Cordialement.

Pour le Bureau de l'ADEEO,
le président, Philippe Jennequin

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Philippe Jennequin', written in a cursive style with a large, sweeping flourish at the end.