

Saint Cyr, Le 15 février 2007



ADEEO: "Association de Défense de l'Environnement et du Cadre de vie de l'Épi d'Or".

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'ADEEO DU SAMEDI 3 février 2007

Nombre de présents : 40

Nombre de représentés (pouvoirs) : 22

Membres du bureau présents : Philippe Jennequin, Bernard Dortomb, Jacques Bizouard, Bernard Crette, Brigitte Pertuiset, Sophie Guerson, Emmanuelle Pellerin

Membre d'Honneur : Andre Huellou,

Ouverture de la séance à 16h45

I Mot du président (PJ):

Le président remercie l'assistance de sa présence.

La mairie invitée trop tardivement à l'AG n'a pas pu envoyer de représentants et s'en est excusée.

Il rappelle que l'année dernière il se plaignait de ne pas avoir été retenu comme délégué de quartier. Il explique qu'il a été néanmoins invité en 2006 à la réunion de la mairie avec les délégués de quartier. Cette réunion de préparation fut unique puisqu'il n'y a eu qu'une réunion publique en 2006. La collaboration s'est avérée payante, par exemple, pour la pétition contre les hélicoptères menée conjointement par l'ADEEO et les délégués (200 signatures récoltées côté Sud de Bd Barbusse). Pour des raisons de rapidité, il avait été décidé de ne faire signer cette pétition qu'au sud de Bd Barbusse là où les gens sont les plus incommodés par les survols. Certaines personnes au nord de Bd Barbusse ne doivent donc pas s'inquiéter de ne pas avoir été sollicitées.

L'AG a lieu plus tôt cette année afin de limiter l'étalement des adhésions toute l'année civile, ce qui permet aussi une période d'action entre l'AG et les congés d'été plus longue (l'année dernière, l'AG avait eu lieu le 20 mai...).

Certains projets prévus l'an dernier, comme les réunions thématiques (développement durable, lien eau et fissures...) n'ont pas pu voir le jour, mais nous ne désespérons pas de les concrétiser en 2007.

Enfin le président fait appel aux personnes désirant s'investir plus dans l'association, en suivant un dossier par exemple. Nous ne sommes pas assez pour suivre efficacement tous les dossiers. Le travail se fait beaucoup par e-mail et les réunions de bureau ont lieu environ une fois par mois.

II Rapport financier (BD) :

Compte de résultat 2006

La majorité de la dépense est liée aux photocopies pour informer les habitants de l'épi d'Or.

Budget prévisionnel 2007

Pour répondre au besoin d'expertise sur le dossier antenne, nous avons prévu de demander une subvention de 400 Euros en 2007 au lieu de 200 Euros en 2006.

Réaction :

ADEEO BP 24 - 78 211 Saint Cyr l'Ecole cedex

<http://adeeo.free.fr>

adeeo@free.fr

Un adhérent conseille de demander une subvention exceptionnelle motivée (par exemple pour une expertise lors des rapports avec les opérateurs de téléphonie) plutôt qu'une augmentation de subvention.

Vote : Le compte de résultats et le budget prévisionnel sont approuvés par l'AG

III Nuisances des hélicoptères (BD)

Rappel historique Explication des mesures de bruit effectuées.

Réactions :

Un adhérent exprime sa gêne et demande des éclaircissements sur la légalité du trajet des hélicoptères.

Rappel de la législation

Une réunion sur ce thème aura lieu entre l'ADEEO et la mairie le 22/02/2007.

IV Evacuation des eaux pluviales (BD)

Présentation des travaux effectués et de leur résultat Nous n'avons pas aujourd'hui connaissance des projets des services techniques pour la suite des travaux (sans cette suite le quartier reste inondable par fort orage)

Réactions

Une adhérente estime que ce problème est important.

Un adhérent pense que le problème est financier et ne concerne pas seulement l'Epi d'Or. BD explique le résultat de simulation de l'étude Buffet qui fait clairement apparaître le problème à 95% au niveau du quartier par rapport au reste de la ville.

V Stationnement et Circulation (PJ)

Ce volet de l'assemblée est très discuté. Les habitants semblent très concernés par ces questions. Plusieurs points sont abordés :

La zone 30 seule semblerait insuffisante. Il faut en effet une matérialisation avec peut-être des ralentisseurs en entrée de zone, des stationnements différents...

Boulevard Barbusse, en face de l'école : des voitures roulent très vite dans la contre-allée(même la police et les transports de détenus de Bois d'Arcy y passent).

Boulevard Barbusse devant la pharmacie : plusieurs personnes trouvent très bien le feu à la sortie de la contre allée. Un membre proteste contre la sortie des 2 roues par l'ouverture pour le passage piétons.

Rue Francisco Ferrer : un riverain se plaint des coussins berlinois qui permettent aux motos d'aller à toute allure en passant au milieu. Un autre fait remarquer que c'était déjà le cas avant. Plusieurs adhérents trouvent, eux, que la circulation est heureusement bien ralentie maintenant sur cette voie.

Rue châtaignier des Dames : une adhérente demande des ralentisseurs. PJ parle d'un stationnement en quinconce qui pourrait aussi jouer le rôle de ralentisseur, mais que ce genre de changement doit être discuté avec les riverains.

De façon générale, dans les rues, les croisements ne sont pas assez matérialisés pour une personne qui ne connaît pas le quartier. Ceci entraîne pas mal de refus de priorité à droite.

Enfin, plusieurs adhérents se plaignent de la signalisation :

- pas d'indication de la gare, quand on vient de Versailles
- des noms de rues : les panneaux ne sont visibles que d'un côté de rue.

VI Square Wallon et sente (PJ)

Ce sujet semble intéresser l'assemblée. Plusieurs interventions ont lieu :

Les horaires actuels d'ouverture et de fermeture (septembre à juin) seront modifiés pour l'été. Certains se posent la question de l'absence d'un panneau avec les différents horaires pour toute l'année. Il est fait remarquer que le square est toujours visité le soir par des jeunes en voitures, ce qui provoque du bruit.

La question de la fermeture par la grille du côté F.Ferrer se pose toujours.

Les préfabriqués sont en train d'être vidés. Il n'y a de l'amiante que dans les toits mais il y a tellement de trous que cela devient dangereux pour les enfants qui jouent autour.

Qu'est-il prévu quant au démantèlement et pour la suite ? Il est redemandé de les remplacer par une salle de quartier.

VII Piscine (PJ)

Le passage piétons sur le chemin des Avenues sera refait et sans doute rehaussé dans le mois qui vient.

Les adhérents sont inquiets du manque de places de parking. L'un d'eux rappelle que le reproche pour l'ancienne piscine était son manque de places de parking, mais au moins était-elle centrale.

Un autre adhérent s'inquiète de la dépose à la piscine en sortie de virage, ainsi que de la traversée des piétons sur la 4 voies.

Il est décidé de demander plus d'informations sur les accès et la sécurisation des alentours de la piscine, et la finalisation de ces points avant l'ouverture de la piscine, lors de la réunion ADEEO-Mairie du 22/02/2007.

VIII Grands axes routiers et projets autour de Saint-Cyr

Il est discuté du SDRIF, de l'A86 - tunnel Rueil-Versailles (ouverture Rueil-A13 fin 2007), de l'A86 - tunnel poids lourds (Rueil- A12, en cours de définition), du prolongement de l'A12 (tracé choisi par D.Perben), du bouclage de la Francilienne (travaux en cours d'élargissement de la CD36 au Christ de Saclay avec un tracé laissant présager du passage de la N104/N126 au dessus des étangs de la Minière pour le maintien du bouclage) et enfin de l'échangeur RN286/RD91 et du nouveau quartier de Satory.

L'Opération d'Intérêt Nationale d'aménagement du plateau de Saclay défendu par l'Etat fait controverse. Cette urbanisation du plateau de Saclay est combattue par les agriculteurs, nombre d'associations dont les Amis de la Vallée de la Bièvres et nombre de municipalités.

L'ADEEO s'intéresse à tous ces projets car ils auront des impacts évidents sur la circulation, le bruit et la pollution aux abords de notre quartier.

Les adhérents réalisent bien l'impact de ces différents projets sur la qualité de vie dans le quartier, d'où la vigilance de l'ADEEO.

IX Charte de l'Aérodrome (JB)

Présentation des travaux du comité de suivi de la charte.

Retrait de l'ADEEO de ce dossier (laissé à l'association Saint-Cyr Rail qui compte beaucoup de riverains de l'aérodrome). Bien entendu, l'ADEEO reste en contact avec St Cyr Rail qui continuera de l'informer

X Antennes sur les pylônes de l'Epi d'Or (PJ)

Présentation de l'historique avec les 2 réunions publiques, les mesures et l'autorisation de travaux donnée par Versailles.

Le débat s'engage sur l'utilité des mesures. BD explique que d'après le protocole de l'Agence Nationale des Fréquences chaque émetteur possède un canal balise dont le niveau de puissance émis est constant, ce qui permet de calculer le niveau maximum émis par chaque émetteur. Or, d'après les mesures effectuées dans le quartier, il ne semble pas que cela soit le cas. De ce fait, toute extrapolation pour obtenir le niveau maximum qui pourrait être reçu par les habitants serait erroné. ADEEO est en attente d'une réponse de l'APAVE.

XI Enquête Sanitaire de l'INVS (PJ)

L'ADEEO va envoyer un nouveau courrier au Directeur Général de la Santé, afin de lui faire part de notre inquiétude face aux nouvelles installations sur le quartier et lui rappeler notre attente des résultats sur les études en cours sur l'impact des ondes électromagnétiques sur la santé. Résultat qu'il nous avait annoncé pour 2006 lors de son courrier de réponse de janvier 2006.

XII Bus Ligne 7 (PJ)

Présentation des problèmes d'horaires et de trajet de la ligne.

Un adhérent a écrit au maire de St Cyr pour lui suggérer de prolonger cette ligne jusqu'au rond point des Droits de l'Homme à Guyancourt afin de permettre une connexion avec les nombreuses lignes de St Quentin.

L'assemblée semble favorable au bus, utilisé par quelques personnes pour aller au marché et approuve la demande d'alignement des horaires sur ceux du collège.

XIV Tangentielle « Achères-Satory » (PJ)

Le projet a été approuvé par le STIF entre les gares RER de Saint-Germain en Laye et Saint-cyr. La liaison n'étant pas prévue jusqu'à Satory, un trafic supplémentaire est à prévoir rue Francisco Ferrer.

Les adhérents se demandent où se gareront les voyageurs, d'autant plus que le parking de la gare sera réduit par la mise en place de ce projet. Est-ce que moins de places de parking aboutiront à moins de circulation ?

XV Les Amis de la Vallée de la Bièvre et l'OIN (BD)

Cette association très bien structurée et compétente, ayant pour but de protéger le classement de la vallée de la Bièvre, fait actuellement un énorme travail sur le projet d'OIN au plateau de Saclay. Une photocopie de leur présentation de ce projet et de ses possibles impacts est mise à la disposition des adhérents. L'ADEEO est membre des AVB.

XVII Mouvements au sein du bureau et Vote de renouvellement

Considérant leur manque de disponibilité, Catherine Baricaut et Rémi Péricard ont décidé de quitter le bureau.

Malgré l'appel à candidature et le rappel de la nécessité de personnes pour traiter les nombreux dossiers, il n'y a pas de nouveau candidat pour les remplacer.

Les présidents, vice-président, trésorier et secrétaire sortants sont réélus à l'unanimité moins une voix.

L'assemblée s'est terminée par le pot de l'amitié (vers 19h20)

Petit Rappel à ceux qui n'auraient pas encore repris leur adhésion 2007



BULLETIN D'ADHESION ADEEO 2007

NOM :----- Prénom :-----

Adresse :-----

Téléphone :----- Adresse e-mail :-----

COTISATION : 8 Euros Adhésion ou Renouvellement

Signature :